

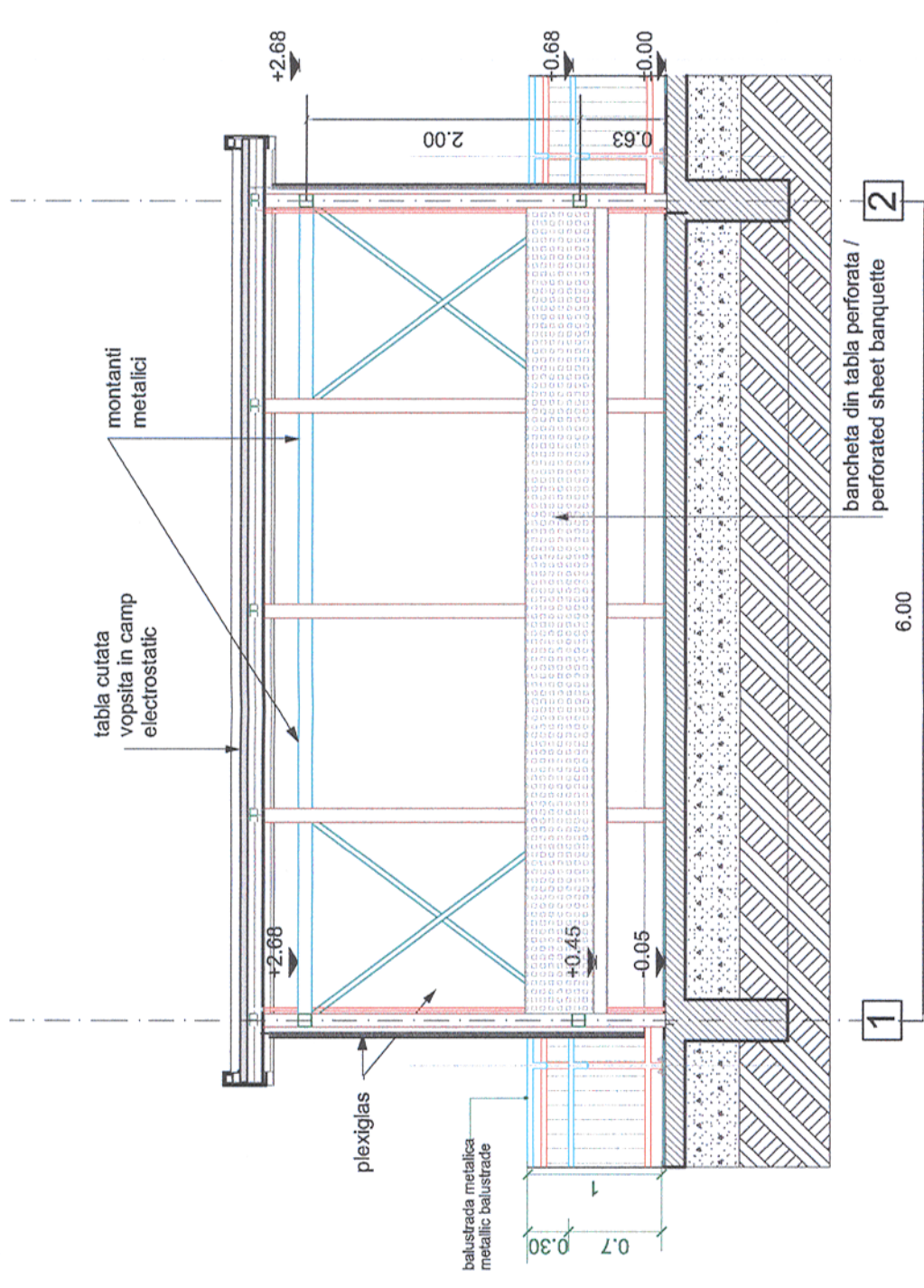
Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.2.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.2.AR.02.002 prepared on 01.2013



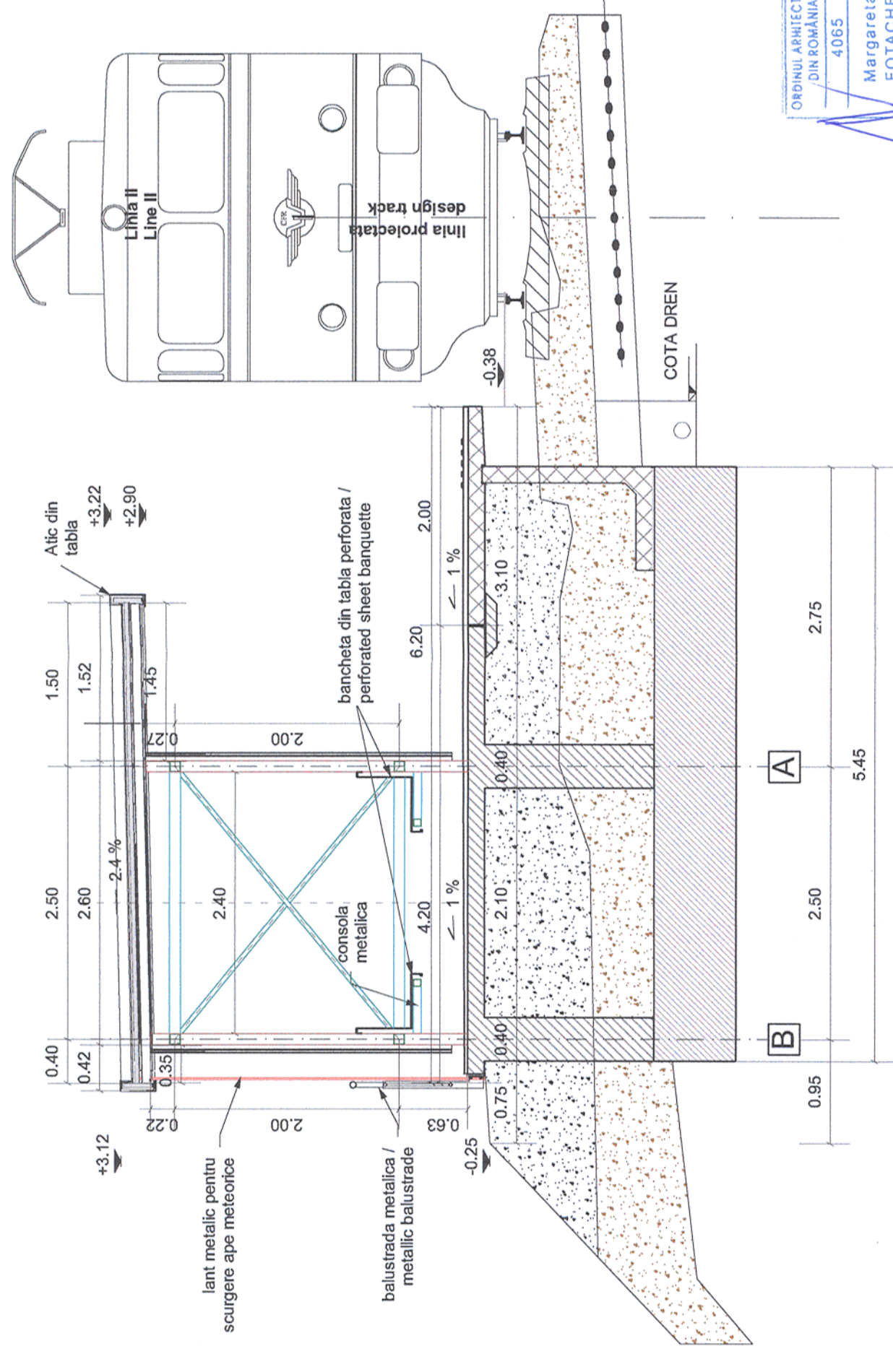
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 91 35311.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS
Denumire desen / Drawing name: Punct de Opre Brânișca - Refugiu / Sectiunea A-A și Sectiunea B-B Stopping Point Brânișca - Refuge / Section A-A and Section B-B		



SECTIUNEA A-A



SECTIUNEA B - B

ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnatura